|  |  |
| --- | --- |
| **РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ**  **ИРКУТСКАЯ ОБЛАСТЬ**  **МАКАРОВСКОЕ МО**  АДМИНИСТРАЦИЯ  Макаровского сельского поселения  **Постановление № 25**  от 03.07.2018 г. с. Макарово |  |
|  |  |
| **Об утверждении долгосрочной программы**  **«Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения**  **Макаровского МО Киренского района Иркутской области на 2019 - 2024 годы»**  В целях обеспечения развития автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в собственности Макаровского муниципального образования  ПОСТАНОВЛЯЮ:  1. Утвердить муниципальную долгосрочную целевую программу "Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения Макаровского МО Киренского района Иркутской области на 2019 – 2024 годы ".  2. Опубликовать данное постановление в журнале «Информационный Вестник Макаровского МО» и разместить на официальном сайте администрации Киренского муниципального района в разделе Поселения.  3. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.  Глава Макаровского  муниципального образования О.В.Ярыгина  УТВЕРЖДЕНА  Постановлением администрации  Макаровского муниципального образования     Муниципальная долгосрочная целевая программа "Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения Макаровского МО Киренского района Иркутской области на 2019 - 2024 годы" (утв. [Постановлением](#sub_0) Главы Макаровского МО № от «03» июля 2018г.)Паспорт программы  |  |  | | --- | --- | | Наименование характеристик Программы | Содержание характеристик Программы | | Наименование Программы | Муниципальная долгосрочная целевая программа "Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения Макаровского МО Киренского района Иркутской области на 2019 - 2024 годы" | | Основание для разработки Программы (наименование, номер и дата правового акта) | - Федеральный закон от 06.10.2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;  - Федеральным законом от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты в Российской Федерации»;  - Постановление Правительства Иркутской области  от 19 февраля 2016 года N 97-пп «Об утверждении Положения о предоставлении и расходовании субсидий из областного бюджета местным бюджетам в целях софинансирования расходных обязательств муниципальных образований Иркутской области, связанных с осуществлением дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения»  - Устав Макаровского сельского поселения .  - Неудовлетворительное техническое состояние дорожных покрытий проезжей части автомобильных дорог общего пользования местного значения   находящихся в  границах населённых пунктов  Макаровского сельского поселения Киренского района Иркутской области. | | Основные разработчики Программы | Администрация Макаровского МО | | Исполнители Программы | Администрация Макаровского МО | | Цель (цели) Программы | Повышение эффективности и безопасности функционирования, сохранение и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения Макаровского МО Киренского района Иркутской области, обеспечивающих социально-экономические потребности и интересы населения Макаровского МО | | Задачи Программы | Улучшение транспортно - эксплуатационного состояния, ликвидация очагов аварийности и улучшение инженерного благоустройства существующих автомобильных дорог Макаровского МО | | Объемы и источники финансирования Программы | Финансирование программы осуществляется за счет средств местного бюджета Макаровского муниципального образования.  Поступления из местного бюджета Макаровского муниципального образования  в 2019 году –663,2 тыс. рублей;  в 2020 году –670,9 тыс. рублей;  в 2021 году – Прогнозируются как  в 2022 году – возможный источник средств без указания  в 2023 году – конкретной суммы  в 2024 году –  *Объемы средств местного бюджета для финансирования Программы носят прогнозный характер и подлежат ежегодной корректировке.* | | Показатели эффективности Программы | Наиболее значимые социально-экономические результаты развития автомобильных дорог:  - снижение общей аварийности;  - снижение количества обращений в органы исполнительной власти о неудовлетворительном состоянии дорог;  - достижение показателя для оценки эффективности деятельности органов исполнительной власти по дорогам, не отвечающим нормативным требованиям от общей протяженности дорог. | | Основные индикаторы реализации (целевые задания) Программы | Повышение доли протяженности автомобильных дорог местного значения, соответствующим нормативным требованиям | | Перечень основных мероприятий Программы | Ремонт дорожных покрытий и благоустройство в  2019 году:  - пер.Спортивный  -ул.Луговая  - ул.Квартал  -ул.Молодежная  Сумма ремонта 663,2 тыс. руб.  Ремонт дорожных покрытий и благоустройство в  2020 году :  - ул.Сибирская  - пер.Больничный  -пер. Библиотечный  -пер.Почтовый  - пер.Безымянный  -пер.Транспортный  Сумма ремонта 670,9 тыс. руб.  Ремонт дорожных покрытий и благоустройство в  2021 году:  - ул. Полевая  - ул.Рабочая  -пер.Дорожный  -пер.Школьный  Прогнозируются как возможный источник средств без указания конкретной суммы  Ремонт дорожных покрытий и благоустройство в  2022 году:  -ул.40 лет Победы  -переулок № 1  переулок № 2  -переулок № 3  -переулок № 4  -переулок № 5  Прогнозируются как возможный источник средств без указания конкретной суммы  Ремонт дорожных покрытий и благоустройство в  2023 году с. Усть -Киренга:  -ул.Советская  -ул.Молодежная  -переулок Тупой  Прогнозируются как возможный источник средств без указания конкретной суммы  Ремонт дорожных покрытий и благоустройство в  2024 году п.Пашня :  -ул.Лесная  -ул.Северная  Прогнозируются как возможный источник средств без указания конкретной суммы  *Перечень основных мероприятий Программы подлежат ежегодной корректировке.* |  1. **Характеристика Макаровского муниципального образования и**   **анализ современного состояния дорог**  Макаровское муниципальное образование (далее по тексту муниципальное образование, сельское поселение), расположено в юго – западной части Киренского района Иркутской области. Территория муниципального образования граничит: в северной части с Криволугским муниципальным образованием; в восточной части с Бубновским муниципальным образованием; в западной части – межселенной территориями Киренского района  Площадь поселения составляет 155799 га. Численность зарегистрированного населения на 01.01.2018 г. составила 964 чел. В состав Макаровского муниципального образования входят шесть населенных пунктов – село Макарово, село Усть –Киренга, поселок Пашня, деревня Балашова, деревня, Верхолугск, деревня Скобельская. Административным центром сельского поселения является с. Макарово, образованно в 1645 году  Через территорию Макаровского муниципального образования, вдоль р.Лена проходит автомобильная дорога общего пользования межмуниципального значения Усть –Кут – Киренск. Она обеспечивает главную транспортную связь поселения – связь с административным центром района – г.Киренск до которого протяженность 45 км и областной центр г. Иркутск 1300 км., общей протяженностью 3 км. Протяженность автомобильных дорог по муниципальному образованию составляет 9,663 км. гравийного полотна. Автомобильные дороги общего пользования местного значения связывают между собой населенные пункты Макаровского муниципального образования и обеспечивают выход в смежные поселения  Климат резкоконтинентальный, с долгой зимой и коротким летом. Среднегодовая температура воздуха отрицательная и составляет -4,5°С.  Зима длится в среднем 190-195 дней, начиная с середины сентября и заканчивая концом апреля. Среднемесячная температура воздуха в январе составляет - 27°С. Зимние осадки составляют 25-30 % от годовой суммы, которая колеблется по годам от 270 до 420 мм. Мощность снежного покрова в среднем составляет 25-35 см. Средняя температура воздуха летом колеблется в пределах 17°С-19°С. На лето приходится наибольшая доля годовых осадков – до 55-60%. В переходные сезоны года -0 весну и осень отмечаются более частые ветры, сила которых может достигать иногда 20-25 м/сек при средних показателях 3-5 м/с  В условиях социально-экономических преобразований к автомобильному транспорту предъявляются дополнительные требования по ускорению товародвижения, объявлению более точных сроков доставки грузов. В связи с чем, автомобильный транспорт - самый оперативный вид сообщения. Наибольшая гибкость автомобильного транспорта в отношении выбора альтернативного маршрута перевозки определяет его лидирующую роль в качестве средства доставки товаров непосредственно потребителю.  Значительная часть автомобильных дорог имеет высокую степень износа. В течение длительного периода темпы износа автомобильных дорог превышают темпы восстановления и развития.  Ускоренный износ автомобильных дорог обусловлен также ростом парка автотранспортных средств и интенсивности движения, увеличением в составе транспортных потоков доли большегрузных автомобилей (как по полной массе, так и по нагрузке на ось).  В создавшейся ситуации необходимо принятие мер по качественному изменению состояния автомобильных дорог, чтобы снизить потери в хозяйственном комплексе, обусловленные инфраструктурными ограничениями.  Наиболее актуальными проблемами дорожного хозяйства Макаровского муниципального образования являются:  1) отсутствие асфальтового покрытия на дорогах;  2) неудовлетворительное состояние дорожных покрытий существующих автодорог.  Для обеспечения устойчивого экономического роста и повышения уровня жизни населения Макаровского муниципального образования необходимо совершенствование технического состояния дорог.  **При разработке программы:**  - проведен анализ современного состояния дорог в муниципальном образовании;  - сформирован перечень дорог, намечаемых к ремонту;  - определены необходимые объемы работ по улично-дорожной сети;  - составлены дефектные ведомости по дорогам, намеченным к ремонту;  - определены сроки, объемы и источники финансирования мероприятий Программы.  **П. Цели и задачи Программы**  ***Целями Программы является****:*  - сохранение и развитие сети автомобильных дорог, обеспечивающей социально-экономические потребности населения Макаровского МО;  - повышение эффективности и безопасности функционирования сети дорог в Макаровском МО;  - обеспечение жизненно важных социально-экономических интересов Макаровского МО;  - сохранение наиболее благоприятных условий проживания населения и обеспечение устойчивого развития территории поселения.  ***Основными задачами Программы является****:*  - улучшение транспортно-эксплуатационного состояния существующей дорожной сети в Макаровском МО;  - ликвидация очагов аварийности и улучшение инженерного благоустройства дорог в Макаровском МО;  - приоритетное направление социально-экономического и транспортного развития Макаровского МО.  **В состав реализации Программы, входит ремонт дорожных покрытий в:**  2019 г. ремонт дорожных покрытий и благоустройство: пер.Спортивный, ул.Луговая, ул.Квартал, ул.Молодежная на сумму -663,2 тыс. руб.  2020 г. ремонт дорожных покрытий и благоустройств: ул.Сибирская, пер.Больничный, пер. Библиотечный, пер.Почтовый, пер.Безымянный, пер.Транспортный на сумму -670,9 тыс. руб.  2021 г. ремонт дорожных покрытий и благоустройство : ул. Полевая, ул.Рабочая, пер.Дорожный, пер.Школьный - Прогнозируются как возможный источник средств без указания конкретной суммы  2022 г. ремонт дорожных покрытий и благоустройство: ул.40 лет Победы переулок № 1,  переулок № 2, переулок № 3, переулок № 4, переулок № 5 - Прогнозируются как возможный источник средств без указания конкретной суммы  2023 г. ремонт дорожных покрытий и благоустройство в с. Усть -Киренга: ул.Советская, ул.Молодежная, переулок Тупой - Прогнозируются как возможный источник средств без указания конкретной суммы  2024 г. ремонт дорожных покрытий и благоустройство в п.Пашня: ул.Лесная, ул.Северная-  Прогнозируются как возможный источник средств без указания конкретной суммы  Эффективность осуществления мероприятий будет непосредственно зависеть от возможностей финансового обеспечения Программы.  **Ш. Основные программные мероприятия и механизм реализации Программы.**  **Механизм реализации Программы включает:**   * выполнение программных мероприятий за счет всех источников финансирования; * составление отчета о реализации Программы и обсуждение достигнутых результатов; * перераспределение средств местного бюджета с учетом проводимых мероприятий Программы.     **IV. Финансирование Программы.**  Финансовое обеспечение мероприятий Программы осуществляется за счет средств местного бюджета.  Объемы финансирования Программы за счет средств местного бюджета носят прогнозный характер и подлежат уточнению в установленном порядке при формировании и утверждении проекта местного бюджета на очередной финансовый год.  Из дорожного фонда Макаровского МО на финансирование расходов, связанных с ремонтом автомобильных дорог общего пользования местного значения.  Порядок предоставления из областного бюджета бюджетам муниципальных районов, городских округов Иркутской области субсидий на финансирование расходов, связанных с ремонтом местных дорог устанавливается Правительством Иркутской области.  Распределение субсидий между муниципальными образованиями Иркутской области утверждается законом Иркутской области об областном бюджете на соответствующий финансовый год.  Субсидии предоставляются министерством строительства, дорожного хозяйства Иркутской области в пределах бюджетных ассигнований и лимитов бюджетных обязательств на соответствующий год и в соответствии с утвержденным распределением межбюджетных субсидий на основании соглашения о предоставлении межбюджетных субсидий, заключенного между главой Макаровского МО и министерством строительства, дорожного хозяйства Иркутской области.  **V. Оценка эффективности Программы**  Оценка эффективности реализации Программы проводится путем сравнения достигнутых значений показателей с их целевыми значениями и определяется на основе социально-экономического, экологического и транспортного эффекта от реализации Программы.  Транспортный эффект заключается в экономии затрат на эксплуатацию транспортных средств, сокращении времени нахождения в пути, уменьшении рисков дорожно-транспортных происшествий, ускорении доставки грузов, повышении комфортности движения и удобства в пути следования. К наиболее значимым социально-экономическим результатам развития автомобильных дорог относится снижение общей аварийности на автомобильных дорогах, улучшение условий жизни населения, снижение количества обращений в органы исполнительной власти о неудовлетворительном состоянии дорог.  Механизм реализации Программы основан на обеспечении достижения запланированных целевых индикаторов и показателей, установленных в Программе, в рамках выделяемых финансовых ресурсов.  Реализация Программы предусматривает использование средств в соответствии с поставленными задачами, регулярное проведение мониторинга достигаемых результатов и эффективности расходования бюджетных средств.  Критериями оценки эффективности реализации Программы являются:  - степень приближения достигнутых результатов к поставленным целям;  - процент отклонения достигнутых значений показателей результативности от плановых значений;  - динамика расходов на реализацию Программы;  - динамика показателей эффективности и результативности Программы.  **VI. Механизм управления и контроля за реализацией Программы**  Текущее управление, реализацию Программы, а также подготовку информации и отчетов о выполнении Программы осуществляют администрация Макаровского муниципального образования.  Заказы на реализацию программных мероприятий размещаются на конкурсной основе с целью повышения эффективности использования финансовых ресурсов.  Управление ходом реализации намеченных мероприятий и контроль за достижением запланированных целевых индикаторов и показателей результативности Программы осуществляется администрацией Макаровского МО.  Администрация Макаровского МО:  - формирует бюджетные заявки и обоснования на включение мероприятий Программы в областной бюджет на соответствующий финансовый год;  - в установленном законодательством порядке заключает государственные контракты на реализацию мероприятий Программы;  - применяет санкции за неисполнение и ненадлежащее исполнение договорных обязательств в соответствии с законодательством и заключенными муниципальными контрактами;  - участвует в обсуждении вопросов, связанных с реализацией и финансированием Программы;  - ежегодно устанавливает (корректирует) плановые значения целевых индикаторов и показателей результативности для мониторинга и ежегодной оценки эффективности реализации Программы;  - осуществляет мониторинг хода реализации Программы, готовит и представляет отчеты и доклады о реализации Программы;  - ежегодно готовит в установленном порядке предложения по перечню программных мероприятий на очередной финансовый год, уточняет расходы;  - несет ответственность за обеспечение своевременной и качественной реализации Программы, осуществляет управление ее исполнителями, обеспечивает эффективное использование средств, выделяемых на ее реализацию;  - осуществляет иные полномочия, установленные действующим законодательством. |  |