

Согласовано  
председатель профсоюза работников  
ООО "Пион"  
Сидоров П.П.  
" " 2017г

Утверждаю  
генеральный директор  
ООО "Пион"  
Воронов А.В.  
" " 2017г

**ИНСТРУКЦИЯ № \_\_\_\_  
по охране труда  
для водителя автомобиля**

**1. Общие требования охраны труда**

1.1. К управлению автомобилем допускаются лица:

- не моложе 18 лет;
- прошедшие медицинское освидетельствование и признанные годными к выполнению данной работы;
- обученные по программе обучения водителя автомобиля;
- имеющие соответствующее водительское удостоверение;
- прошедшие стажировку;
- прошедшие проверку знаний безопасных методов работы;
- прошедшие вводный и первичный инструктаж на рабочем месте, допущенные к самостоятельной работе.

1.2. Лица, показавшие неудовлетворительные знания при проверке знаний или после проведения инструктажей, к самостоятельной работе не допускаются и обязаны повторно пройти проверку знаний или инструктаж.

1.3. Водитель автомобиля должен знать:

- инструкцию по охране труда для водителя автомобиля;
- должностную инструкцию водителя автомобиля;
- инструкции по эксплуатации, техническому обслуживанию и ремонту автомобиля;
- правила дорожного движения;
- инструкцию по охране труда при работе с ручным слесарно-кузнечным инструментом;
- правила внутреннего трудового распорядка;
- правила применения средств индивидуальной защиты;
- правила оказания первой медицинской помощи при несчастных случаях;
- правила противопожарного режима;
- правила личной гигиены;
- опасные и вредные производственные факторы, связанные с выполняемой работой

1.4. Продолжительность рабочего времени водителя не должна превышать 40 часов в неделю.

Продолжительность ежедневной работы (смены) определяется правилами внутреннего трудового распорядка или графиком сменности, утвержденными работодателем по согласованию с профсоюзным комитетом.

1.5. Водителю запрещается:

- управлять автомобилем в болезненном состоянии, при переутомлении, алкогольном или наркотическом опьянении или с остаточными явлениями опьянения. Такие водители к дальнейшей работе не допускаются;
- распивать спиртные напитки в рейсе, в местах отдыха и работы на трассе;
- передавать управление автомобилем другим лицам без разрешения администрации, использовать автомобиль в личных целях;
- отдыхать и спать в кабине при работающем двигателе, использовать его для обогрева кабины на длительных стоянках;

- устранять неисправности под поднятым кузовом самосвала, если отсутствуют упорные устройства под кузов.
- 1.6. Курить разрешается только в специально отведенных для этого местах.
- 1.7. Водитель при назначении на работу должен получить у администрации предприятия инструкцию по охране труда, инструкцию по эксплуатации автомобиля, технический паспорт и спецодежду.
- 1.8. В процессе работы на водителя автомобиля возможно воздействие следующих факторов:
- движущиеся машины и механизмы;
  - перевозимые и складированные грузы;
  - повышенная запыленность воздуха рабочей зоны;
  - повышенная или пониженная температура воздуха рабочей зоны, повышенное содержание паров этилированного бензина;
  - движущиеся части механизмов, электропроводов и токоведущих частей электроприборов автомобиля.
- 1.9. Водитель обязан:
- соблюдать требования настоящей инструкции, норм и правил;
  - правильно применять средства индивидуальной и коллективной защиты;
  - проходить обучение безопасным методам и приемам выполнения работ, инструктаж по охране труда, стажировку на рабочем месте и проверку знаний требований охраны труда и пожарную безопасность;
  - немедленно извещать непосредственного или вышестоящего руководителя о ситуации, угрожающей здоровью людей, о каждом несчастном случае или об ухудшении своего здоровья;
  - проходить периодический (1 раз в 2 года) медицинский осмотр;
  - знать правила и порядок поведения при пожаре;
  - уметь пользоваться первичными средствами пожаротушения;
  - не допускать на рабочее место посторонних лиц;
  - курить в специально отведенных местах;
  - нельзя находиться на рабочем месте в состоянии алкогольного или наркотического опьянения;
  - содержать в чистоте рабочее место.
- 1.10. Быть внимательным и аккуратным во время выполнения работы; не отвлекаться на посторонние дела и разговоры и не отвлекать других.
- 1.11. Не касаться находящихся в движении частей механизмов, а также электропроводов и токоведущих частей электроприборов.
- 1.12. При прохождении и проезде по территории предприятия пользоваться только установленными проходами и проездами.
- 1.13. Не стоять и не проходить под поднятым грузом.
- 1.14. При выезде на линию иметь при себе:
- удостоверение на право управления транспортным средством данной категории;
  - регистрационные документы на транспортное средство;
  - путевой или маршрутный лист.
- 1.15. Запрещается пользоваться инструментом, приспособлениями, оборудованием, обращению с которыми водитель не обучен и не проинструктирован.
- 1.16. За нарушение требований инструкции водитель несет ответственность согласно действующему законодательству РФ.

## **2. Требования охраны труда перед началом работы**

- 2.1 Перед выездом на линию водитель автомобиля должен:
- пройти предрейсовый медосмотр;
  - получить у диспетчера путевой лист и инструктаж об условиях работы на линии и особенностях перевозимого груза;
  - проверить техническую исправность и укомплектованность автомобиля.
- 2.2 Перед пуском двигателя водитель автомобиля должен:
- отключить и отсоединить элементы подогрева;
  - затормозить автомобиль стояночным тормозом;
  - поставить рычаг переключения передач (контроллера) в нейтральное положение;
  - проверить герметичность системы питания;

- проверить подкапотное пространство (на автомобилях, работающих на газовом топливе).

2.3 Водитель автомобиля может использовать пусковую рукоятку только в случае временной неисправности стартера или при пуске двигателя после ремонта.

2.4 При пуске двигателя пусковой рукояткой водитель автомобиля должен соблюдать следующие требования безопасности:

- не брать рукоятку в обхват;
- пусковую рукоятку поворачивать снизу вверх;
- при ручной регулировке опережения зажигания устанавливать позднее зажигание;
- не применять никаких рычагов, действующих на пусковую рукоятку.

2.5 Водителю автомобиля запрещается:

- производить пуск двигателя путем буксировки;
- подогревать двигатель, коробку передач, картеры ведущих мостов открытым огнем;
- эксплуатировать автомобили со снятым воздушным фильтром.

### **3. Требования безопасности во время работы**

3.1. Не допускать к ремонту автомобиля и пуску двигателя рукояткой посторонних людей.

3.2. При запуске двигателя с помощью рукоятки не охватывать пусковую рукоятку большим пальцем.

3.3. Не разрешать грузчикам или пассажирам сходить и садиться на ходу автомобиля, проезжать на подножках и крыльях машины или стоя в кузове.

3.4. При укладке и увязке груза в кузове оставлять место для перевозки грузчиков.

3.5. В кузове тягача прицепа и прицепной тележки перевозка людей запрещена.

3.6. При любой остановке автомобиль должен быть поставлен на ручной тормоз.

3.7. Не грузить автомобиль, прицепы и тележки сверх установленных габаритов и грузоподъемности. Запрещается тягачами транспортировать более двух тележек.

3.8. При погрузке и разгрузке машины грузоподъемными механизмами не находиться в кабине автомобиля и не производить ее обслуживание.

3.9. Подавать звуковой сигнал:

- при въезде и выезде из ворот предприятия, склада;
- в начале движения с места, если в кузове или вблизи автомобиля находятся люди;
- при движении задним ходом;
- в местах ограниченной видимости;
- во всех случаях возможной опасности наезда или столкновения.

3.10. Пользоваться только установленными проездами и переездами. Запрещается пересекать железнодорожные пути в неустановленных местах. Запрещается также ставить автомобиль на железнодорожном пути или двигаться по нему.

3.11. При приближении к переезду снижать скорость и переезжать его со скоростью не более 5 км/ч, предварительно убедившись в полной безопасности для движения.

3.12. Не открывать и не закрывать ворота бампером автомобиля.

### **4. Требования безопасности при техническом обслуживании автомобиля**

4.1. При ремонте и обслуживании автомобиля водителю запрещается выполнять без специального разрешения мастера следующие работы:

- обработку металлов на сверлильном станке, ручным пневматическим инструментом, ручным электроинструментом;
- заточку инструмента на наждачных точилах;
- работы с применением грузоподъемных машин;
- газосварочные работы.

Для выполнения указанных выше работ требуется специальное обучение и инструктаж о мерах безопасности в объеме специальных инструкций по данным работам.

4.2. Перед началом работы по ремонту и техническому обслуживанию автомобиля привести в порядок рабочую одежду.

Работать в легкой обуви запрещается.

4.3. Проверить наличие и исправность ручного инструмента, приспособлений и средств индивидуальной защиты.

4.4. При пользовании переносной электролампой проверить, есть ли на лампе защитная сетка, исправны ли шнур и изоляционная резиновая трубка.

Напряжение переносных электроламп допускается не выше 12 В.

4.5. Если вблизи рабочего места проводятся электросварочные работы, то необходимо устанавливать щит (ширму) для защиты глаз и лица от светового действия электрической дуги.

4.6. При установке автомобиля на ремонтную яму все бензобаки должны быть закрыты огнеупорными чехлами.

Во время работы по ремонту и техническому обслуживанию автомобиля.

4.7. Слив масла и воды из агрегатов автомобиля производить только в специальную тару. Случайно попавшие на пол масло и солидол засыпать опилками или сухим песком и удалить в специально отведенное место.

4.8. Не работать под автомобилем, находящимся на наклонной плоскости. В случае крайней необходимости принять все меры, обеспечивающие безопасность работы: затормозить автомобиль и включить низшую передачу, подложить надежные подкладки под колеса, ключ из замка зажигания убрать, а кабину закрыть.

4.9. При снятии и установке агрегатов (задних и передних мостов, рессор, при снятии колес и т.п.) под раму автомобиля установить специальные металлические козлы.

4.10. При подъеме и установке автомобиля на домкрат устанавливать его только на твердый грунт. В случае необходимости установки домкрата на рыхлой и вязкой почве под домкрат подкладывать толстые широкие доски, обеспечивающие устойчивое положение домкрата, под колеса автомобиля должны быть подложены клинья.

4.11. Не работать и не находиться под автомобилем, если последний стоит на домкрате без страхующих специальных подставок.

4.12. При работе под автомобилем следует размещаться между колесами вдоль автомобиля.

4.13. При работе лежа под автомобилем использовать лежаки, коврики или решетчатые тележки и надевать защитные очки.

4.14. Использованный обтирочный материал собирать в специально установленные для этой цели металлические ящики с крышками.

4.15. Накачку шин сжатым воздухом производить только в специальном ограждении (клетки), при этом следует убедиться, что запорное кольцо полностью легло в замковый паз диска.

4.16. Для подъема, снятия, установки и транспортировки тяжелых (массой более 16 кг) агрегатов, узлов и деталей автомобиля использовать исправные подъемно-транспортные механизмы с вспомогательными грузозахватными приспособлениями.

4.17. Перед тем как начать работу по ремонту автомобиля, установленного на смотровой канаве:

- проверить правильность установки колес по отношению направляющих;
- поставить автомобиль на тормоза и положить под колеса распорные клинья;
- убедиться в наличии свободного доступа в канаву, исправности лестницы и напольной решетки в канаве.

4.18. Находясь в смотровой канаве, осмотр и ремонт автомобиля производить в защитных очках.

4.19. Замену рессор производить только после их разгрузки и установки козел под раму автомобиля. Проверку совпадения отверстия ушка рессоры и серьги производить с помощью борodka или оправки.

4.20. Не допускать людей и не находиться самому под поднятым кузовом автомобиля-самосвала без установки специальных подставок, предохраняющих кузов от опускания. Применять вместо специальных подставок случайные предметы (ломы, куски металла и др.) запрещается.

4.21. Пыль и стружку с верстака и оборудования сметать щеткой. Сдувать пыль и стружку сжатым воздухом или убирать стружку голой рукой запрещается.

4.22. Во избежание загазованности воздуха не допускать продолжительную (более 5 мин) работу двигателя в закрытом неventилируемом помещении.

4.23. При ремонте и обслуживании двигателя, работающего на этилированном бензине, соблюдать инструкцию по охране труда для работающих с этилированным бензином.

## **5. Требования охраны труда в аварийных ситуациях**

5.1 При возникновении аварий и ситуаций, которые могут привести к авариям и несчастным случаям, водитель автомобиля должен:

- немедленно прекратить работу и известить непосредственного руководителя о происшедшем с ним или по его вине несчастном случае, а также о любом несчастном случае с участием других работников предприятия, свидетелем которого он был;
- оперативно принять меры по устранению причины аварии или ситуации, которая может привести к авариям или несчастным случаям.

5.2 При возникновении в здании пожара, задымлении:

- немедленно сообщить по телефону «01» в пожарную охрану, оповестить работающих, поставить в известность руководителя подразделения, сообщить о возгорании на пост охраны.
- открыть запасные выходы из здания, обесточить электропитание, закрыть окна и прикрыть двери.
- приступить к тушению пожара первичными средствами пожаротушения, если это не сопряжено с риском для жизни.
- организовать встречу пожарной команды.
- покинуть здание и находиться в зоне эвакуации.

5.3 При несчастном случае:

- немедленно организовать первую помощь пострадавшему и при необходимости доставку его в медицинскую организацию.
- принять неотложные меры по предотвращению развития аварийной или иной чрезвычайной ситуации и воздействия травмирующих факторов на других лиц.
- сохранить до начала расследования несчастного случая обстановку, какой она была на момент происшествия, если это не угрожает жизни и здоровью других лиц и не ведет к катастрофе, аварии или возникновению иных чрезвычайных обстоятельств, а в случае невозможности ее сохранения – зафиксировать сложившуюся обстановку (составить схемы, провести другие мероприятия).

## **6. Требования безопасности по окончании работы**

6.1. По окончании работы водитель должен:

- сдать автомобиль дежурному механику и затем поставить на стоянку.
- о всех замеченных при работе недостатках доложить механику гаража или диспетчеру.
- привести в порядок рабочее место, инструмент и приспособления.
- обо всех замеченных неисправностях сообщить сменщику или механику.
- после окончания всех работ руки и лицо вымыть теплой водой с мылом.