**Р О С С И Й С К А Я Ф Е Д Е Р А Ц И Я**

**И Р К У Т С К А Я О Б Л А С Т Ь**

**К И Р Е Н С К И Й М У Н И Ц И П А Л Ь Н Ы Й Р А Й О Н**

**А Д М И Н И С Т Р А Ц И Я**

**П О С Т А Н О В Л Е Н И Е**

от 23 ноября 2015 г. № 637

г. Киренск

О внесении изменений в муниципальную

программу «Развитие транспортного

комплекса на территории

Киренского района на 2015-2017 гг.»

В целях повышения качества работы транспортного комплекса и обеспечения повышения качества транспортных услуг в Киренском районе, корректировке объемов финансирования на текущий финансовый год и на плановый период до 2017 года, в соответствии с п. 2 ст. 179 Бюджетного кодекса РФ, положением о порядке принятия решений о разработке, реализации и оценке эффективности муниципальных программ Киренского района утвержденным постановлением администрации Киренского муниципального района от 04.09.2013 г. № 690 с изменениями согласно постановлений № 206 от 06.03.2014 г., № 996 от 19.09.2014 г., №145 от 18.02.2015 г.,№199 от 02.03.2015г.

**ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Внести в муниципальную программу «Развитие транспортного комплекса на территории Киренского района на 2015-2017 гг.», утверждённую постановлением администрации Киренского муниципального района от 28.10.2014 г. № 1124, с изменениями согласно постановлений № 319 от 14.05.2015 г.,№517 от 14.08.2015 г следующие изменения:

1. «Паспорт муниципальной программы» изложить в новой редакции (приложение 1).
2. В разделе 5 «Ресурсное обеспечение муниципальной программы» слова «Общий объем финансового обеспечения реализации Муниципальной программы в 2015-2017 годах составляет –14 246 тыс. рублей» заменить словами «Общий объем финансового обеспечения реализации Муниципальной программы в 2015-2017 годах составляет – 14 240,4 тыс. рублей», слова «за счет планируемых средств местного бюджета –14 246 тыс. рублей » заменить словами «за счет планируемых средств местного бюджета –14 240,4тыс. рублей», слова «в т.ч. по годам: 2015г. – 4 335 тыс. руб. заменить словами ««в т.ч. по годам: 2015г. – 4 329,4 тыс. руб.»,
3. Приложения № 3,4 к муниципальной программе изложить в новой редакции (приложения 2 и 3).

2 Внести соответствующие изменения в план мероприятий по реализации муниципальной программы на 2015 и изложить его в новой редакции (приложение 4).

3. Контроль за исполнением настоящего Постановления возлагаю на заместителя мэра - председателя комитета по имуществу и ЖКХ администрации Киренского муниципального района Вициамова А.В.

4. Настоящее постановление опубликовать в районной газете «Ленские зори», Бюллетене «Киренский районный Вестник» и разместить на официальном сайте администрации Киренского муниципального района.

**Мэр района К.В. Свистелин**

Приложение 1к постановлению администрации Киренского муниципального района

**МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА**

**«РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСА НА ТЕРРИТОРИИ КИРЕНСКОГО РАЙОНА НА 2015-2017гг.»**

**Киренск – 2014 год**

**ПАСПОРТ**

**МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ**

**«РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСА НА ТЕРРИТОРИИ КИРЕНСКОГО РАЙОНА НА 2015-2017гг.»**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование муниципальной программы | Развитие транспортного комплекса на территории Киренского района на 2015-2017гг. – (далее Муниципальная программа) |
| Ответственный исполнитель муниципальной программы | Отдел по электроснабжению, транспорту, связи и ЖКХ комитета по имуществу и ЖКХ администрации Киренского муниципального района |
| Соисполнители муниципальной программы | отсутствуют |
| Участники муниципальной программы | Отдел по анализу и прогнозированию социально-экономическому развитию и бытовому обслуживанию администрации Киренского муниципального района  Отдел по градостроительству, реконструкции и капитальному ремонту объектов администрации Киренского муниципального района |
| Цель муниципальной программы | Создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения между поселениями в границах Киренского муниципального района. |
| Задачи муниципальной программы | Создание благоприятных условий для организации транспортного обслуживания населения Киренского района водным, автомобильным транспортом. |
| Сроки реализации муниципальной программы | 2015-2017 годы |
| Целевые показатели муниципальной программы | 1. Объем перевозок пассажиров автомобильным транспортом; 2. **Количество перевезенных пассажиров, по которым проводится возмещение недополученных доходов, связанных с оказанием услуг по пассажирским перевозкам автомобильным транспортом.** 3. **Количество перевезенных пассажиров водным транспортом.** |
| Подпрограммы программы | отсутствуют |
| Ресурсное обеспечение муниципальной программы | **Всего – 14 240,4 тыс. руб.**  за счет средств бюджета района 14 240,4 тыс. руб. в том числе по годам:  2015г. – 4 329,4 тыс. руб.  2016г. – 4 866 тыс. руб.  2017г. – 5 045 тыс. руб. |
| Ожидаемые конечные результаты реализации государственной программы | 1. Увеличение объема перевозок пассажиров автомобильным транспортом до 48 861 чел.; 2. Увеличение количества перевезенных пассажиров водным транспортом до 467 чел.; 3. Увеличение количества перевезенных пассажиров по маршрутам, при работе на которых у соответствующих юридических лиц, индивидуальных предпринимателей возникают недополученные доходы до 27 711 чел. |

РАЗДЕЛ 1. ХАРАКТЕРИСТИКА ТЕКУЩЕГО СОСТОЯНИЯ СФЕРЫ РЕАЛИЗАЦИИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Транспорт — это отрасль материального производства, осуществляющая перевозки людей и грузов.

Транспорт играет исключительно важную роль в социально-экономическом развитии Киренского района. Это связано с тем, что транспортная система обеспечивает условия экономического роста, повышения конкурентоспособности национальной экономики и качества жизни населения.

Транспортный комплекс - важнейшая составная часть производственной инфраструктуры Киренского района. Главной целью функционирования и развития транспортной системы Киренского района является гарантированное и качественное обеспечение потребностей населения в перевозках пассажиров.

В условиях реформирования экономики усиливается влияние транспортной отрасли на развитие других отраслей экономики и социальной сферы, которые, в свою очередь, предъявляют более жесткие требования к качеству транспортного обслуживания. В состав транспортной системы Киренского района входят объекты водного и автомобильного транспорта.

Транспортный комплекс Киренского района образуют несколько мелких организаций (включая индивидуальных предпринимателей), относящихся к различным видам транспорта и формам собственности, специализирующихся на выполнении определенных видов перевозок и других транспортных услуг.

В настоящее время большинство населенных пунктов Киренского района охвачены регулярными пригородными автобусными перевозками, которые осуществляют индивидуальные предприниматели и общества с ограниченной ответственностью.

Доля населения не имеющая регулярного автобусного сообщения с административным центром составляет 3%.

Автобусный парк администрации Киренского района представлен большей частью автобусами марки ПАЗ-32054- 1 единица, ПАЗ – 32053 – 1 единица, ПАЗ –3206-110 - 1 единица, микроавтобусы марки «Истана» - 2 единицы. За 2013 год организации, индивидуальные предприятия перевезли 39,948 тыс. человек.

В весенний период при отсутствии ледовой переправы и невозможности передвижения общественного транспорта (автобусов) к населенным пунктам с. Кривая Лука, п. Алексеевск, п. Бубновка для доступности населения в административный центр и не снижения пассажиропотока проводятся мероприятия по строительству пешеходных мостков.

В населенные пункты с. Миронов, с. Коршуново, п. Визирный автобусные перевозки отсутствуют, в летний период перевозка пассажиров осуществляется водным транспортом теплоходом «Полесье», в зимний период воздушный транспорт, один раз в месяц выполняется рейс вертолетом МИ-8.

Ввиду отсутствия автомобильных дорог и низким количеством выполняемых рейсов воздушным транспортом, в зимний период осуществляется работа по обустройству и содержанию зимника до населенных пунктов с. Миронов, с. Коршуново. Обустройство зимника позволяет населению чаще осуществлять поездки до административного центра.

Для осуществления перевозок пассажиров водным транспортом, ежегодно необходимо проводить работу по установлению и содержанию дебаркадера ДМ-41 для подхода речных пассажирских судов типа теплохода «Полесье». За 2013 год водным транспортом в нижние подрайоны (Мироново, Коршуново, Визирный) перевезено 404 человека.

Серьезную проблему и угрозу при эксплуатации транспортных средств, представляет существенный износ основных фондов организаций пассажирского транспорта общего пользования. Степень износа автотранспортных средств составила в 2013 году – 65%. Действующие финансово-экономические механизмы воспроизводства основных средств недостаточно эффективны и не в полной мере адаптированы к особенностям транспортной отрасли.

В настоящее время требуется принятие мер, направленных на модернизацию и развитие транспортной системы Киренского района. Решение существующих проблем транспортного комплекса района возможно путем разработки и реализации конкретных мероприятий на основании программно-целевого метода, который является одним из наиболее эффективных по воздействию на экономику, так как позволяет в сжатые сроки решать стратегические проблемы развития района в увязке с единой региональной политикой государства.

При разработке программы развития транспортного комплекса, одним из направлений является развитие сети автомобильных дорог. В связи с достаточно сложным географическим положением Киренского района, а именно прохождением через весь район судоходной реки Лены, существуют естественные разрывы автомобильных дорог, разделяющие сообщение между населенными пунктами. В зимний период сообщение осуществляется через ледовые переправы, а в летний действуют паромные переправы. В период рекостава и хода реки регулярное транспортное сообщение отсутствует. Соответственно более важной задачей становится планирование мероприятий по определению и возможности строительства искусственных сооружений, а именно мостового перехода через реку Лену.

Строительство мостового перехода позволит увеличить транспортный потенциал района и развить транспортно-экономические связи с близлежащими районами, создать на территории района ключевое транспортное звено на перспективных транспортных направлениях.

Для определения возможности строительства мостового перехода через реку Лена необходима разработка технико-экономического обоснования строительства мостового перехода, с последующей разработкой проектно-сметной документацией и получением положительного заключения государственной экспертизы.

Проведенный анализ ситуации в транспортном комплексе района подтверждает целесообразность и необходимость решения проблем развития транспортного комплекса путем реализации муниципальной программы.

В целом анализ пассажирского транспортного комплекса выделяет значение городских сообщений. Их количество преобладает во всех доступных населению видах транспорта — автомобильном, воздушном, водном. В других частях района пригородные поездки затруднены вследствие большей зависимости от одного вида транспорта, значительно худшего состояния дорог и другой транспортной инфраструктуры.

РАЗДЕЛ 2. ЦЕЛЬ И ЗАДАЧИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ, ЦЕЛЕВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ,  
 СРОКИ РЕАЛИЗАЦИИ

Цель – создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения между поселениями в границах Киренского муниципального района.

Задача Муниципальной программы:

Создание благоприятных условий для организации транспортного обслуживания населения Киренского района водным, автомобильным транспортом.

Перечень целевых показателей:

1. Объем перевозок пассажиров автомобильным транспортом;
2. **Количество перевезенных пассажиров, по которым проводится возмещение недополученных доходов, связанных с оказанием услуг по пассажирским перевозкам автомобильным транспортом.**
3. **Количество перевезенных пассажиров водным транспортом.**

Сведения о составе и значениях целевых показателей муниципальной программы приведено в приложении 1.

Муниципальная программа будет реализовываться в период   
2015-2017 годов. Разделения её на этапы не предусмотрено.

РАЗДЕЛ 3. ОБОСНОВАНИЕ ВЫДЕЛЕНИЯ ПОДПРОГРАММ

Муниципальная программа не предусматривает подпрограммы.

Основным мероприятием муниципальной программы является развитие транспортного комплекса на территории Киренского района, приложение 2.

* 1. ПРОГНОЗ СВОДНЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ МУНИЦИПАЛЬНЫХ ЗАДАНИЙ НА ОКАЗАНИЕ МУНИЦИПАЛЬНЫХ УСЛУГ (ВЫПОЛНЕНИЕ РАБОТ) МУНИЦИПАЛЬНЫМИ УЧРЕЖДЕНИЯМИ КИРЕНСКОГО РАЙОНА

Оказание муниципальных услуг муниципальными учреждениями в рамках программы не предусмотрено.

РАЗДЕЛ 5. РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Общий объем финансового обеспечения реализации Муниципальной программы в 2015-2017 годах составляет 14 240,4 тыс.  рублей за счет средств районного бюджета – 14 240,4 тыс.  рублей., в т.ч. по годам:

2015г. – 4 329,4 тыс. руб.

2016г. – 4 866 тыс. руб.

2017г. – 5 045 тыс. руб.

Объем финансирования Муниципальной программы подлежит ежегодному уточнению.

Ресурсное обеспечение реализации Муниципальной программы за счет средств районного бюджета приведено в приложении 3.

Прогнозная (справочная) оценка ресурсного обеспечения реализации муниципальной программы приведено в приложении 4.

РАЗДЕЛ 6. ОЖИДАЕМЫЕ КОНЕЧНЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ РЕАЛИЗАЦИИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Ожидается, что в результате реализации муниципальной программы за период с 2015 по 2017 годы удастся достичь следующих результатов:

1) Увеличение объема перевозок пассажиров автомобильным транспортом до 48 861 чел.;

2) Увеличение количества перевезенных пассажиров водным транспортом до 467 чел.

3) Увеличение количества перевезенных пассажиров по маршрутам, при работе на которых у соответствующих юридических лиц, индивидуальных предпринимателей возникают недополученные доходы до 27 711 чел.

Реализация муниципальной программы будет способствовать созданию в Киренском районе качественно новых условий для обеспечения организации перевозки пассажиров в пригородном сообщении автомобильным, водным транспортом, отвечающим условиям безопасности дорожного движения.

В результате реализации муниципальной программы к 2017 году должны быть созданы предпосылки к формированию транспортного комплекса Киренского района, характеризуемого следующими целевыми ориентирами:

создание удобных и безопасных условий по организации транспортного обслуживания Киренского района для жителей Киренского района;

обеспечение транспортной доступности на регулярной основе между поселениями Киренского района.

Приложение 2 к постановлению мэра

Киренского муниципального района

Приложение 3

к муниципальной программе Киренского района

«Развитие транспортного комплекса на

территории Киренского района на 2015-2017гг.»

РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ РЕАЛИЗАЦИИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ «РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСА КИРЕНСКОГО РАЙОНА НА 2015-2017 ГГ.» ЗА СЧЕТ СРЕДСТВ БЮДЖЕТА МО КИРЕНСКИЙ РАЙОН

(далее - программа)

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование программы, подпрограммы, ведомственной целевой программы, основного мероприятия, мероприятия | Ответственный исполнитель, соисполнители, участники, исполнители мероприятий | Расходы (тыс. руб.), годы | | | |
| 2015 | 2016 | 2017 | всего |
|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| Программа «Развитие транспортного комплекса на территории Киренского района на 2014-2016 гг.» | всего, в том числе: | 4 329,4 | 4 866,0 | 5 045,0 | 14 240,4 |
| Ответственный исполнитель: Отдел по электроснабжению, транспорту,связи и ЖКХ Комитета по имуществу и ЖКХ администрации Киренского муниципального района | 812,9 | 1 127,0 | 1 168,0 | 3 107,9 |
| Участник 1: отдел по анализу и прогнозированию, социально-экономическому развитию и бытовому обслуживанию администрации Киренского муниципального района | 2 175,3 | 2 293,0 | 2 377,0 | 6 845,3 |
| Участник 2: Отдел по градостроительству, реконструкции и капитальному ремонту объектов администрации Киренского муниципального района | 1 341,2 | 1 446,0 | 1 500,0 | 4 287,2 |
| Основное мероприятие | Отдел по электроснабжению, транспорту,связи и ЖКХ Комитета по имуществу и ЖКХ администрации Киренского муниципального района | 4 329,4 | 4 866,0 | 5 045,0 | 14 240,4 |
| 1.1. Развитие транспортного комплекса на территории Киренского района |
| Мероприятие 1.1.1. обустройство и содержание зимников до населенных пунктов с. Мироново, с. Коршуново, п. Визирный | Отдел по электроснабжению, транспорту,связи и ЖКХ Комитета по имуществу и ЖКХ администрации Киренского муниципального района | 80,4 | 462,0 | 479,0 | 1 021,4 |
| Мероприятие 1.1.2. Частичное возмещение затрат по содержанию объектов стоечного флота для осуществления пассажирских перевозок водным транспортом | Отдел по электроснабжению, транспорту,связи и ЖКХ Комитета по имуществу и ЖКХ администрации Киренского муниципального района | 632,5 | 665,0 | 689,0 | 1 986,5 |
| Мероприятие 1.1.3. Возмещение недополученных доходов, связанных с оказанием услуг по пассажирским перевозкам автомобильным транспортом | Отдел по анализу и прогнозированию, социально-экономическому развитию и бытовому обслуживанию администрации Киренского муниципального района | 2 175,3 | 2 293,0 | 2 377,0 | 6 845,3 |
| Мероприятие 1.1.4. Строительство пешеходных мостков | Отдел по градостроительству, реконструкции и капитальному ремонту объектов администрации Киренского муниципального района | 1 341,2 | 1 446,0 | 1 500,0 | 4 287,2 |
| Мероприятие 1.1.5. Экономическое обоснование строительства мостового перехода через р.Лена на территории Киренского муниципального района. | Отдел по электроснабжению, транспорту,связи и ЖКХ Комитета по имуществу и ЖКХ администрации Киренского муниципального района | 100,0 | 0,0 | 0,0 | 100,0 |

Приложение 3 к постановлению мэра

Киренского муниципального района

Приложение 4

к муниципальной программе «Развитие

транспортного комплекса на территории

Киренского района на 2015-2017 гг.»

ПРОГНОЗНАЯ (СПРАВОЧНАЯ) ОЦЕНКА РЕСУРСНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ РЕАЛИЗАЦИИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ «РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСА НА ТЕРРИТОРИИ КИРЕНСКОГО РАЙОНАНА 2015-2017 ГГ.» ЗА СЧЕТ ЗА СЧЕТ ВСЕХ ИСТОЧНИКОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ (далее – программа)

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование программы, подпрограммы, ведомственной целевой программы, основного мероприятия, мероприятия | Ответственный исполнитель, соисполнители, участники, исполнители мероприятий | Источники финансирования | Оценка расходов | | | |
| (тыс. руб.), годы | | | |
| Первый год действия программы, 2015 | Второй год действия программы, | Год завершения действия программы, | Всего |
| 2016 | 2017 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |  |
| Программа «Развитие транспортного комплекса на территории Киренского района на 2014-2016 гг.» | всего, в том числе: | Всего | **4329,4** | **4866,0** | **5045,0** | **14240,4** |
| Средства, планируемые к привлечению из областного бюджета (ОБ) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Средства, планируемые к привлечению из федерального бюджета (ФБ) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Местный бюджет (МБ) | 4329,4 | 4866,0 | 5045,0 | 14240,4 |
| Иные источники (ИИ) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  | Всего | 812,9 | 1127,0 | 1168,0 | 3107,9 |
| Ответственный исполнитель: Отдел по электроснабжению, транспорту,связи и ЖКХ Комитета по имуществу и ЖКХ администрации Киренского муниципального района | Средства, планируемые к привлечению из областного бюджета (ОБ) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Средства, планируемые к привлечению из федерального бюджета (ФБ) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Местный бюджет (МБ) | 812,9 | 1127,0 | 1168,0 | 3107,9 |
| Иные источники (ИИ) | - | - | - | 0,0 |
|  | Всего | 2175,3 | 2293,0 | 2377,0 | 6845,3 |
| Участник 1: отдел по анализу и прогнозированию, социально-экономическому развитию и бытовому обслуживанию администрации Киренского муниципального района | Средства, планируемые к привлечению из областного бюджета (ОБ) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Средства, планируемые к привлечению из федерального бюджета (ФБ) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Местный бюджет (МБ) | 2175,3 | 2293,0 | 2377,0 | 6845,3 |
| Иные источники (ИИ) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Участник 2: Отдел по градостроительству, реконструкции и капитальному ремонту объектов администрации Киренского муниципального района | Всего | 1341,2 | 1446,0 | 1500,0 | 4287,2 |
| Средства, планируемые к привлечению из областного бюджета (ОБ) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Средства, планируемые к привлечению из федерального бюджета (ФБ) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Местный бюджет (МБ) | 1341,2 | 1446,0 | 1500,0 | 4287,2 |
| Иные источники (ИИ) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Основное мероприятие | Ответственный исполнитель: Отдел по электроснабжению, транспорту,связи и ЖКХ Комитета по имуществу и ЖКХ администрации Киренского муниципального района | всего | 4329,4 | 4866,0 | 5045,0 | 14240,4 |
| 1.1.  Развитие транспортного комплекса на территории Киренского района | Средства, планируемые к привлечению из областного бюджета (ОБ) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Средства, планируемые к привлечению из федерального бюджета (ФБ) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Местный бюджет (МБ) | 4329,4 | 4866,0 | 5045,0 | 14240,4 |
| Иные источники (ИИ) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |