Муниципальная программа утверждена постановлением от 28.10.2014 г. №1124

С изменениями согласно постановлений: от 14.05.2015г. №319., от 14.08.2015г. №517, от 23.11.2015г. №637, от 31.12.2015г. №701,от 28.06.2016г.№337,от 30.12.2016г.№573,от 17.01.2017г. № 11, от 14.04.2017г. №212, от 26.06.2017г. № 345, от 28.09.2017 г. № 468.

**МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА**

**«РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСА НА ТЕРРИТОРИИ КИРЕНСКОГО РАЙОНА НА 2015-2023гг.»**

**Киренск – 2014 год**

Приложение 1 к постановлению

 администрации Киренского муниципального района

от 28.09.2017 г. №468

**ПАСПОРТ**

**МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ**

**«РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСА НА ТЕРРИТОРИИКИРЕНСКОГО РАЙОНА НА 2015-2023гг.»**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование муниципальной программы  | Развитие транспортного комплекса на территории Киренского районана 2015-2023гг.– (далее Муниципальная программа) |
| Ответственный исполнитель муниципальнойпрограммы | Отдел по электроснабжению, транспорту, связи и ЖКХ комитета по имуществу и ЖКХ администрации Киренского муниципального района |
| Соисполнители муниципальной программы | отсутствуют |
| Участники муниципальнойпрограммы | Отдел экономике администрации Киренского муниципального районаОтдел по градостроительству, реконструкции и капитальному ремонту объектов администрации Киренского муниципального района |
| Цель муниципальной программы | Создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения между поселениями в границах Киренского муниципального района. |
| Задачи муниципальной программы | Создание благоприятных условий для организации транспортного обслуживания населения Киренского района водным, автомобильным транспортом. |
| Сроки реализации муниципальной программы | 2015-2023 годы |
| Целевые показатели муниципальной программы  | 1. Объем перевозок пассажиров автомобильным транспортом;
2. **Количество перевезенных пассажиров, по которым проводится возмещение недополученных доходов, связанных с оказанием услуг по пассажирским перевозкам автомобильным транспортом.**
3. **Количество перевезенных пассажиров водным транспортом.**
4. Количествопассажиров перевезенных судами на воздушной подушке
 |
| Подпрограммы муниципальной программы | отсутствуют |
| Основные мероприятия муниципальной программы | 1.1. Развитие транспортного комплекса на территории Киренского района |
| Ресурсное обеспечение муниципальной программы | **Всего – 34 635,7тыс. руб.**в том числе по годам:2015г. – 4329,4 тыс. руб. 2016г. – 3105,1 тыс. руб.2017г. – 6843,8тыс. руб.2018 г. – 3023,9 тыс. руб.2019 г. – 3162,2 тыс. руб.2020 г. – 3307,6 тыс. руб.2021 г. – 3459,7 тыс. руб.2022 г. – 3618,8 тыс. руб.2023 г. – 3785,2 тыс. руб.средства местного бюджета **32 395,7**тыс. руб.:2015г. – 4329,4 тыс. руб.2016г. – 3105,1 тыс. руб.2017г. – 4448 тыс. руб.2018 г. – 3179,9 тыс. руб.2019 г. – 3162,2 тыс. руб.2020 г. – 3307,6 тыс. руб.2021 г. – 3459,7 тыс. руб.2022 г. – 3618,8 тыс. руб.2023 г. – 3785,2 тыс. рубза счет средств областного бюджета – **2240,0** тыс. руб.в т.ч. по годам: 2015г. – 0 тыс. руб. 2016г. – 0 тыс. руб.2017г. – 2240,0 тыс. руб.2018 г. – 0 тыс. руб.2019 г. – 0 тыс. руб.2020 г. – 0 тыс. руб.2021 г. – 0 тыс. руб.2022 г. – 0 тыс. руб.2023 г. – 0 тыс. руб.средства из иных источников0 тыс. руб.2015г. – 0 тыс. руб.2016г. – 0 тыс. руб.2017г. – 0тыс. руб.2018 г. – 0 тыс. руб.2019 г. – 0 тыс. руб.2020 г. – 0 тыс. руб.2021 г. – 0 тыс. руб.2022 г. – 0 тыс. руб.2023 г. – 0 тыс. руб. |
| Ожидаемые конечные результаты реализации государственнойпрограммы | 1. Увеличение объема перевозок пассажиров автомобильным транспортом до 61 909 чел.;
2. Увеличение количества перевезенныхпассажиров водным транспортом до 594 чел.;
3. Увеличение количества перевезенных пассажиров по маршрутам, при работе на которых у соответствующих юридических лиц, индивидуальных предпринимателей возникают недополученные доходыдо 35 252чел.
4. Увеличение количества пассажиров перевезенных судами на воздушной подушке до 500 чел.
 |

РАЗДЕЛ 1. ХАРАКТЕРИСТИКА ТЕКУЩЕГО СОСТОЯНИЯ СФЕРЫ РЕАЛИЗАЦИИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Транспорт — это отрасль материального производства, осуществляющая перевозки людей и грузов.

Транспорт играет исключительно важную роль в социально-экономическом развитии Киренского района. Это связано с тем, что транспортная система обеспечивает условия экономического роста, повышения конкурентоспособности национальной экономики и качества жизни населения.

Транспортный комплекс - важнейшая составная часть производственной инфраструктуры Киренского района. Главной целью функционирования и развития транспортной системы Киренского района является гарантированное и качественное обеспечение потребностей населения в перевозках пассажиров.

 В условиях реформирования экономики усиливается влияние транспортной отрасли на развитие других отраслей экономики и социальной сферы, которые, в свою очередь, предъявляют более жесткие требования к качеству транспортного обслуживания. В состав транспортной системы Киренского района входят объекты водного и автомобильного транспорта.

 Транспортный комплекс Киренского района образуют несколько мелких организаций (включая индивидуальных предпринимателей), относящихся к различным видам транспорта и формам собственности, специализирующихся на выполнении определенных видов перевозок и других транспортных услуг.

 В настоящее время большинство населенных пунктов Киренского района охвачены регулярными пригородными автобусными перевозками, которые осуществляют индивидуальные предприниматели и общества с ограниченной ответственностью.

Доля населения не имеющая регулярного автобусного сообщения с административным центром составляет 3%.

Автобусный парк администрации Киренского района представлен большей частью автобусами марки ПАЗ-32054- 1 единица, ПАЗ – 32053 – 1 единица, ПАЗ –3206-110 - 1 единица, микроавтобусы марки «Истана» - 2 единицы. За 2013 год организации, индивидуальные предприятия перевезли 39,948тыс. человек.

 В весенний период при отсутствии ледовой переправы и невозможности передвижения общественного транспорта (автобусов) к населенным пунктам с. Кривая Лука, п. Алексеевск, п. Бубновка для доступности населения в административный центр и не снижения пассажиропотока проводятся мероприятия по строительству пешеходных мостков.

В населенные пункты с. Мироново, с. Коршуново, п. Визирный автобусные перевозки отсутствуют, в летний период перевозка пассажиров осуществляется водным транспортом теплоходом «Полесье», в зимний период воздушный транспорт, один раз в месяц выполняется рейс вертолетом МИ-8.

Ввиду отсутствия автомобильных дорог и низким количеством выполняемых рейсов воздушным транспортом, в зимний период осуществляется работа по обустройству и содержанию зимника до населенных пунктов с. Мироново, с. Коршуново. Обустройство зимника позволяет населению чаще осуществлять поездки до административного центра.

Для осуществления перевозок пассажиров водным транспортом, ежегодно необходимо проводить работу по установлению и содержанию дебаркадера ДМ-41для подхода речных пассажирских судов типа теплохода «Полесье». За 2013 год водным транспортом в нижние подрайоны (Мироново, Коршуново, Визирный) перевезено 404 человека.

 Серьезную проблему и угрозу при эксплуатации транспортных средств, представляет существенный износ основных фондов организаций пассажирского транспорта общего пользования. Степень износа автотранспортных средств составила в 2013 году – 65%. Действующие финансово-экономические механизмы воспроизводства основных средств недостаточно эффективны и не в полной мере адаптированы к особенностям транспортной отрасли.

 В настоящее время требуется принятие мер, направленных на модернизацию и развитие транспортной системы Киренского района. Решение существующих проблем транспортного комплекса района возможно путем разработки и реализации конкретных мероприятий на основании программно-целевого метода, который является одним из наиболее эффективных по воздействию на экономику, так как позволяет в сжатые сроки решать стратегические проблемы развития района в увязке с единой региональной политикой государства.

При разработке программы развития транспортного комплекса, одним из направлений является развитие сети автомобильных дорог. В связи с достаточно сложным географическим положением Киренского района, а именно прохождением через весь район судоходной реки Лены, существуют естественные разрывы автомобильных дорог, разделяющие сообщение между населенными пунктами. В зимний период сообщение осуществляется через ледовые переправы, а в летний действуют паромные переправы. В период рекостава и хода реки регулярное транспортное сообщение отсутствует. Соответственно более важной задачей становится планирование мероприятий по определению и возможностистроительства искусственных сооружений, а именно мостового перехода через реку Лену.

Строительство мостового перехода позволит увеличить транспортный потенциал района и развить транспортно-экономические связи с близлежащими районами, создать на территории района ключевое транспортное звено на перспективных транспортных направлениях.

Для определения возможности строительства мостового перехода через реку Лена необходима разработка технико-экономического обоснования строительства мостового перехода, с последующей разработкой проектно-сметной документацией и получением положительного заключения государственной экспертизы.

 Проведенный анализ ситуации в транспортном комплексе района подтверждает целесообразность и необходимость решения проблем развития транспортного комплекса путем реализации муниципальной программы.

В целом анализ пассажирского транспортного комплекса выделяет значение городских сообщений. Их количество преобладает во всех доступных населению видахтранспорта — автомобильном, воздушном, водном. В другихчастях района пригородные поездки затруднены вследствие большей зависимости от одного вида транспорта, значительно худшего состояния дорог и другой транспортнойинфраструктуры.

РАЗДЕЛ 2. ЦЕЛЬ И ЗАДАЧИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ, ЦЕЛЕВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ,
 СРОКИ РЕАЛИЗАЦИИ

Цель – создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения между поселениями в границах Киренского муниципального района.

Задача Муниципальной программы:

 Создание благоприятных условий для организации транспортного обслуживания населения Киренского района водным, автомобильным транспортом.

Перечень целевых показателей:

1. Объем перевозок пассажиров автомобильным транспортом;
2. **Количество перевезенных пассажиров, по которым проводится возмещение недополученных доходов, связанных с оказанием услуг по пассажирским перевозкам автомобильным транспортом.**
3. **Количество перевезенных пассажиров водным транспортом.**
4. Количество пассажиров перевезенных судами на воздушной подушке.Сведения о составе и значениях целевых показателей муниципальной программы приведено в приложении 1.

Муниципальная программа будет реализовываться в период
2015-2023 годов. Разделения её на этапы не предусмотрено.

РАЗДЕЛ 3. ОСНОВНЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ, ОБОСНОВАНИЕ ВЫДЕЛЕНИЯ ПОДПРОГРАММ

Муниципальная программа не предусматривает подпрограммы.

Основным мероприятием муниципальной программы является развитие транспортного комплекса на территории Киренского района.

РАЗДЕЛ 4. РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Общий объем финансового обеспечения реализации Муниципальной программы в 2015-2023 годах составляет 34 635,7 тыс. руб., за счет средств районного бюджета – 32 395,7тыс.  руб., в т.ч. по годам:

 2015г. – 4329,4 тыс. руб.

 2016г. – 3105,1 тыс. руб.

2017г. – 6843,8тыс. руб.

2018 г. – 3179,7 тыс. руб.

2019 г. – 3162,2 тыс. руб.

2020 г. – 3307,6 тыс. руб.

2021 г. – 3459,7 тыс. руб.

2022 г. –3618,8 тыс. руб.

2023 г. – 3785,2 тыс. руб.

за счет средств областного бюджета – 2240,0 тыс. руб.в т.ч. по годам:

 2015г. – 0 тыс. руб.

 2016г. – 0 тыс. руб.

2017г. – 2240,0 тыс. руб.

2018 г. – 0 тыс. руб.

2019 г. – 0 тыс. руб.

2020 г. – 0 тыс. руб.

2021 г. – 0 тыс. руб.

2022 г. – 0 тыс. руб.

2023 г. – 0 тыс. руб.

Объем финансирования Муниципальной программы подлежит ежегодному уточнению.

Ресурсное обеспечение реализации Муниципальной программы за счет всех источников финансирования приведено в приложении 2.

РАЗДЕЛ 5. ОЖИДАЕМЫЕ КОНЕЧНЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ РЕАЛИЗАЦИИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Ожидается, что в результате реализации муниципальной программы за период с 2015 по 2023 годы удастся достичь следующих результатов:

1) Увеличение объема перевозок пассажиров автомобильным транспортом до 61 909 чел.;

2) Увеличение количества перевезенных пассажиров водным транспортом до 594 чел.

3) Увеличение количества перевезенных пассажиров по маршрутам, при работе на которых у соответствующих юридических лиц, индивидуальных предпринимателей возникают недополученные доходыдо 35 525 чел.

4) Увеличение количества перевезенных судами на воздушной подушке до 500 чел.

Реализация муниципальной программы будет способствовать созданию в Киренском районе качественно новых условий для обеспечения организации перевозки пассажиров в пригородном сообщении автомобильным, водным транспортом, отвечающим условиям безопасности дорожного движения.

В результате реализации муниципальной программы к 2023 году должны быть созданы предпосылки к формированию транспортного комплекса Киренского района, характеризуемого следующими целевыми ориентирами:

создание удобных и безопасных условий по организации транспортного обслуживания Киренского района для жителей Киренского района;

обеспечение транспортной доступности на регулярной основе между поселениями Киренского района.

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  | Приложение 2 к постановлению администрации Киренского муниципального района от 28.09.2017 г. №468 |
| **СВЕДЕНИЯ О СОСТАВЕ И ЗНАЧЕНИЯХ ЦЕЛЕВЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ «РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСА КИРЕНСКОГО РАЙОНА НА 2015-2023 ГГ.»**(Приложение 1 к муниципальной программе «Развитие транспортного комплекса на территории Киренского района на 2015-2023 г.г.»)(далее – муниципальная программа) |
| № п/п | Наименование целевого показателя | Ед. изм. | Значения целевых показателей |
| отчетный год, 2013 | текущий год (оценка), 2014 | первый год действия программы, 2015 | второй год действия программы, 2016 | третий год действия программы, 2017 | четвертый год действия программы, 2018 | пятый год действия программы, 2019 | шестой год действия программы, 2020 | седьмой год действия программы, 2021 | восьмой год действия программы, 2022 | год завершения действия программы, 2023 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| Муниципальная программа «Развитие транспортного комплекса на территории Киренского района на 2015-2023гг.» |
| 1 | Объем перевозок пассажиров автомобильным транспортом | чел.  | 39 948 | 42 048 | 44 360 | 46 578 | 48 861 | 50 961 | 53 273 | 55 491 | 57 591 | 59 809 | 61 909 |
| 2 | Количество перевезенных пассажиров, по которым проводится возмещение недополученных доходов, связанных с оказанием услуг по пассажирским перевозкам автомобильным транспортом  | чел. | 22 497 | 23 847 | 25 159 | 26 417 | 27 711 | 29 011 | 30 311 | 31 569 | 32 863 | 34 213 | 35 525 |
| 3 | Количество перевезенных пассажиров водным транспортом | чел. | 404 | 404 | 424 | 445 | 467 | 489 | 509 | 531 | 551 | 572 | 594 |
| 4 | Количество человек перевезенных судами на воздушной подушке | чел. | 0 | 0 | 0 | 0 | 200 | 250 | 300 | 350 | 400 | 450 | 500 |
|  |  Приложение 3 к постановлению администрации Киренского муниципального района от 28.09.2017 г. №468 |
| **РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЯ РЕАЛИЗАЦИИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ «РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСА НА ТЕРРИТОРИИ КИРЕНСКОГО РАЙОНАНА 2015-2023 ГГ.» КИРЕНСКОГО РАЙОНА ЗА СЧЕТ ВСЕХ ИСТОЧНИКОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ (далее – программа)**(Приложение 2 к муниципальной программе «Развитие транспортного комплекса натерритории Киренского района на 2015-2023 гг.») |
|  |  |  |  |
| Наименование программы, подпрограммы, ведомственной целевой программы, основного мероприятия, мероприятия | Ответственный исполнитель, соисполнители, участники, исполнители мероприятий | Источники финансирования | Оценка расходов |
| (тыс. руб.), годы |
| первый год действия программы, 2015 | второй год действия программы, 2016 | третий год действия программы, 2017 | четвертый год действия программы, 2018 | пятый год действия программы, 2019 | шестой год действия программы, 2020 | седьмой год действия программы, 2021 | восьмой год действия программы, 2022 | год завершения действия программы, 2023 | всего |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| Программа «Развитие транспортного комплекса на территории Киренского района на 2015-2023 гг.» | всего, в том числе: | Всего | **4329,4** | **3105,1** | **6843,8** | **3023,9** | **3162,2** | **3307,6** | **3459,7** | **3618,8** | **3785,2** | **34479,9** |
| Средства, планируемые к привлечению из областного бюджета (ОБ) | 0,0 | 0,0 | 2240,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Средства, планируемые к привлечению из федерального бюджета (ФБ) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Местный бюджет (МБ) | 4329,4 | 3105,1 | 4603,8 | 3023,9 | 3162,2 | 3307,6 | 3459,7 | 3618,8 | 3785,2 | 34479,9 |
| Иные источники (ИИ) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Ответственный исполнитель: Отдел по электроснабжению, транспорту, связи и ЖКХ Комитета по имуществу и ЖКХ администрации Киренского муниципального района | **Всего** | **812,9** | **137,0** | **4247,8** | **3023,9** | **3162,2** | **3307,6** | **3459,7** | **3618,8** | **3785,2** | **25399,3** |
|  ОБ | 0,0 | 0,0 | 2240,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 2240,0 |
| ФБ | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| МБ | 812,9 | 137,0 | 2007,8 | 3023,9 | 3162,2 | 3307,6 | 3459,7 | 3618,8 | 3785,2 | 23159,3 |
| ИИ | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Участник 1: отдел по экономике администрации Киренского муниципального района | **Всего** | **2175,3** | **1968,1** | **1546,0** | **0,0** | **0,0** | **0,0** | **0,0** | **0,0** | **0,0** | **5689,4** |
|  ОБ | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| ФБ | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| МБ | 2175,3 | 1968,1 | 1546,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 5689,4 |
| ИИ | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Участник 2: Отдел по градостроительству, реконструкции и капитальному ремонту объектов администрации Киренского муниципального района | **Всего** | **1341,2** | **1000,0** | **1050,0** | **0,0** | **0,0** | **0,0** | **0,0** | **0,0** | **0,0** | **3391,2** |
|  ОБ | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| ФБ | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| МБ | 1341,2 | 1000,0 | 1050,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 3391,2 |
| ИИ | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Основное мероприятие 1.1. Развитие транспортного комплекса на территории Киренского района  | Отдел по электроснабжению, транспорту, связи и ЖКХ Комитета по имуществу и ЖКХ администрации Киренского муниципального района | **Всего** | **4329,4** | **3105,1** | **6843,8** | **3023,9** | **3162,2** | **3307,6** | **3459,7** | **3618,8** | **3785,2** | **34479,9** |
|  ОБ | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| ФБ | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| МБ | 4329,4 | 3105,1 | 6843,8 | 3023,9 | 3162,2 | 3307,6 | 3459,7 | 3618,8 | 3785,2 | 34479,9 |
| ИИ | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Мероприятие 1.1.1. обустройство и содержание зимников до населенных пунктов с. Мироново, с. Коршуново, п. Визирный | Отдел по электроснабжению, транспорту, связи и ЖКХ Комитета по имуществу и ЖКХ администрации Киренского муниципального района | **Всего** | **80,4** | **0,0** | **0,0** | **0,0** | **0,0** | **0,0** | **0,0** | **0,0** | **0,0** | **80,4** |
|  ОБ | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| ФБ | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| МБ | 80,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 80,4 |
| ИИ | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Мероприятие 1.1.2. Частичное возмещение затрат по содержанию объектов стоечного флота для осуществления пассажирских перевозок водным транспортом | Отдел по электроснабжению, транспорту, связи и ЖКХ Комитета по имуществу и ЖКХ администрации Киренского муниципального района | **Всего** | **632,5** | **137,0** | **0,0** | **0,0** | **0,0** | **0,0** | **0,0** | **0,0** | **0,0** | **769,5** |
|  ОБ | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| ФБ | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| МБ | 632,5 | 137,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 769,5 |
| ИИ | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Мероприятие 1.1.3. Возмещение недополученных доходов, связанных с оказанием услуг по пассажирским перевозкам автомобильным транспортом | Отдел по экономике администрации Киренского муниципального района | **Всего** | **2175,3** | **1968,1** | **1701,8** | **1434,8** | **1500,0** | **1569,0** | **1641,2** | **1716,6** | **1795,5** | **15346,5** |
|  ОБ | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| ФБ | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| МБ | 2175,3 | 1968,1 | 1701,8 | 1434,8 | 1500,0 | 1569,0 | 1641,2 | 1716,6 | 1795,5 | 15346,5 |
| ИИ | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Мероприятие 1.1.4. Строительство пешеходных мостков  | Отдел по градостроительству, реконструкции и капитальному ремонту объектов администрации Киренского муниципального района | Всего | **1341,2** | **1000,0** | **1050,0** | **1589,1** | **1662,2** | **1738,6** | **1818,5** | **1902,2** | **1989,7** | **14091,5** |
|  ОБ | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| ФБ | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| МБ | 1341,2 | 1000,0 | 1050,0 | 1589,1 | 1662,2 | 1738,6 | 1818,5 | 1902,2 | 1989,7 | 14091,5 |
| ИИ | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Мероприятие 1.1.5. Экономическое обоснование строительства мостового перехода через р.Лена на территории Киренского муниципального района. | Отдел по электроснабжению, транспорту, связи и ЖКХ Комитета по имуществу и ЖКХ администрации Киренского муниципального района | Всего | **100,0** | **0,0** | **0,0** | **0,0** | **0,0** | **0,0** | **0,0** | **0,0** | **0,0** | **100,0** |
|  ОБ | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| ФБ | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| МБ | 100,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 100,0 |
| ИИ | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Мероприятие 1.1.6. Приобретение судов на воздушной подушке для повышения транспортной доступности | Отдел по электроснабжению, транспорту, связи и ЖКХ Комитета по имуществу и ЖКХ администрации Киренского муниципального района | **Всего** | **0,0** | **0,0** | **4092,0** | **0,0** | **0,0** | **0,0** | **0,0** | **0,0** | **0,0** | **4092,0** |
| ОБ | 0,0 | 0,0 | 2240,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 2240,0 |
| ФБ | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| МБ | 0,0 | 0,0 | 1852,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1852,0 |
| ИИ | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |